

# « Il y a péril en la demeure », la maison Terre brûle.

« La protection de l'environnement deviendra un intérêt supérieur qui s'imposera aux lois ordinaires. Il y a péril en la demeure... L'heure n'est plus à la prise de conscience. L'heure est à l'action. » Jacques CHIRAC (Johannesburg, août 2002)

## La maison brûle... toujours... et les pompiers pyromanes mettent en œuvre des politiques pour les transports qui attisent le feu en privilégiant le tout-routier qui est ;

- ⇒ source de nuisances maintenant bien connues
- ⇒ responsable de l'augmentation des gaz à effet de serre dans notre pays
- ⇒ cause d'insécurité
- ⇒ cause de congestion et de paralysie des villes
- ⇒ dévoreur d'énergie fossile dont les limites des réserves annoncées révèlent la précarité de l'économie qui s'appuie sur lui.

Cette politique, grosse consommatrice de territoires et en recherche de légitimation, s'exacerbe maintenant avec la volonté d'imposer une autoroute pour 2015 - 2020, **parallèle à une autoroute existante** : il s'agit du **projet A45, Lyon/Saint-Étienne**, pour lequel une décision serait prise en 2008.

Dans le cadre de l'enquête d'utilité publique qui doit se dérouler en 2006, je soussigné(e) :

NOM ..... Prénom .....

Adresse .....

## m'oppose au projet A45 et demande aux autorités de privilégier les alternatives à la route, seules solutions respectueuses du développement durable :

- ↪ l'amélioration de la liaison ferroviaire Lyon/Saint-Étienne,
- ↪ Et le développement des transports collectifs,
- ↪ Et la réhabilitation de l'**A47** existante
- ↪ Et la promotion de la commercialisation des produits locaux pour réduire les transports inutiles.

(Voir annexe jointe pour les précisions)

Date et signature :