

Lorsqu'un tibétain imprime des drapeaux de prières et les met à flotter au vent il pense :

« Puisse le souffle du vent qui passe sur ces prières délivrer de la souffrance et des causes de souffrance tous les êtres vivants, puissent-ils connaître le bonheur et les causes du bonheur ».

C'est donc à la manière des tibétains, qui depuis le XI^{ème} siècle utilisent pour la fabrication de leurs drapeaux de prières les matières naturelles de leur environnement, que la Sauvegarde des Coteaux du Jarez a choisi d'utiliser des objets traditionnels et chers au cœur des stéphanois : **le vélo, les rubans**, pour renforcer auprès des ligériens son message d'invitation à plus de discernement envers leur environnement.

Pour appuyer la symbolique de notre démarche, ces arbres de prières seront érigés sur 45 cols, lieux de passage, d'espoir, d'inspiration, de méditation, d'émotions et d'enthousiasme mais aussi lieux source d'exploits pour les hommes.

En flottant librement au vent au sommet de nos cols, les rubans, noués par les cyclistes poètes et amoureux de la nature seront source de chance pour notre environnement et porteront sûrement à qui de droit notre message.

En tout cas la SCJ souhaite, par ce biais, attirer l'attention des citoyens et propager l'idée que vouloir construire le bonheur des uns sur la destruction des hommes et de la nature est non seulement amoral mais irréaliste.

« Si nous ne saisissons pas la chance qui est la nôtre nous serons comme ce mendiant qui ramasse un joyau, le serre un instant dans son poing et, n'y voyant qu'un morceau de verroterie, le jette dans la poussière »
DILGO KHYENTSE RINPOTCHE grand maître tibétain.



COL opposé aux projets A45 COL
Colle contro i progetti autostradali A45 COL
Pass against motorway projects A45 COL
Spalten gegen die Autobahnprojekte A45 COL
Puerto aopuesto a los proyectos autopisteros A45 COL
Colo contra os projetos de auto-estrada A45 COL
Snævríng imod motorvej projektere A45 COL
Sola vasten moottoritie projektit A45 COL
Bergpas tegen de autobaan projecten A45 COL
Pass mot motorvag projekt A45 COL
Pass mot motorvei projekt A45 COL
Przecinać w stosunku do szosa projekty A45 COL
Megy ellen autópálya terv A45 COL
κολλάρο ενάντια στα αυτοκινητόδρομος προγράμματα A45 COL
Пройдите против хайвей проектов A45 COL

Action militante et festive dans un contexte convivial destiné à :

- ♦ Informer la population ligérienne au delà du secteur local des projets A45 COL et de leurs conséquences,
- ♦ Inciter à prendre en compte le fruit de nos réflexions sur les solutions alternatives possibles à ces projets,
- ♦ Promouvoir le vélo comme alternative dans les transports,
- ♦ Promouvoir le tourisme local et le plaisir de la découverte à travers un mode de transport doux.



Le vélo, ça marche !

Le vélo apparaît de plus en plus comme une mode de transport alternatif pour une mobilité qualifiée de douce.

Il doit être vu aussi bien comme un mode de transport à part entière qu'un mode complémentaire avec les autres modes de transport.

Ce mode de transport présente les particularités d'être économique (donc accessible au plus grand nombre), efficace pour les trajets courts et non polluant.

Le surcroît de respiration et d'alimentation nécessaire au cycliste n'induit pas d'émissions significatives [de gaz à effet de serre] Hervé LeTreut, Jean Marc Jancovici

Dans le Rapport de Madame Brigitte LE BRETHON (Député du Calvados) remis à JP Raffarin en mars 2004 intitulé **PROPOSITIONS POUR ENCOURAGER LE DEVELOPPEMENT DE LA BICYCLETTE EN France**, le vélo est même recommandé pour la santé (en particulier en proposant un exercice régulier luttant contre l'obésité).

Il faudra prendre garde de respecter la qualité de l'air pour que les effets bénéfiques sur la prise de poids ne soient pas contrariés par des dommages à l'appareil respiratoire.

Lorsque l'on règle les problèmes de sécurité de circulation et de stationnement, le vélo connaît un succès important.



En observant l'exemple de Velo'v à Lyon, le succès est manifeste à travers les chiffres suivants :

40 000 utilisateurs de mai 2005 à mars 2006,

2000 velov supplémentaires mis en service en 2006.

<http://www.velov.grandlyon.com/>

La France se situe au 4^e rang mondial en matière de consommation de vélos par habitant (6,2 pour 100 habitants) derrière le Japon (9), les Pays Bas(7) et les Etats Unis(6,6) selon le Conseil national des professionnels du vélo.

Différentes pratiques du vélo peuvent être identifiées. Sportive, le cyclisme s'avère être un sport exigeant. Cyclosportive, elle concerne ceux et celles qui souhaitent mesurer leurs capacités sportives dans une bonne ambiance au cours d'épreuves comme l'Ardéchoise. Cyclotouriste, elle accorde plus de place à l'observation et à la rencontre. Elle concerne aussi bien un tourisme de proximité que des voyages au long cours.

Pour que le vélo trouve sa place dans les transports, faudra-t-il aller jusqu'à la véloration ?

<http://www.velorution.org>

Nous ne gêrons pas la circulation car nous sommes la circulation. Paroles de vélorationnaires

Du COL aux cols

Le COL est le sigle qui désigne le projet autoroutier de Contournement Ouest de Lyon.

Un col est un lieu mythique, symbole d'exploit sportif lors des compétitions cyclistes comme le Tour de France mais aussi lieu de passage et d'échange entre les populations de 2 vallées.

L'A45 est le projet de deuxième autoroute entre Lyon et Saint Etienne dont le tracé prévoit de serpenter sur les coteaux des monts du Jarez et du Lyonnais venant parfois flirter avec les sommets et donc les cols.

Décidé à associer les cols, le COL et l'A45,

Le groupe informel des Cyclos Oxygène Loire constitué d'adhérents de la *Sauvegarde des Coteaux du Jarez* va gravir à vélo 45 cols routiers de la Loire et va marquer son passage par des rubans comportant le message **COL opposé aux projets A45 COL** accompagné de citations littéraires sur le sujet du vélo constituant autant d'arbres à prières.

Chaque franchissement sera immortalisé par une photographie.

La liste des 45 cols gravis est homologuée par la confrérie des cent cols.

Tous les cyclos et cyclotes sont les bienvenus pour rejoindre le groupe des Cyclos Oxygène Loire à l'occasion de la montée d'un ou plusieurs cols.

Toutes les informations sont accessibles sur le site internet de la Sauvegarde des Coteaux du Jarez :

<http://www.SCJarez.org>

Action de
Communication
à vélo





pour les générations futures



par une ou plusieurs équipes

En suivant le ruban rouge





tout autour de la Loire



Jusqu'aux





Rencontres des vélos



Ces ascensions vont se conclure en apothéose le **samedi 9 septembre 2006** à partir de 14h au col de la Gachet par les Rencontres des vélos.

Le col sera couvert de rubans multicolores accrochés par les centaines de participants pour saluer le



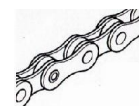
45eme col opposé A45 COL.



(Rubans fournis par l'organisation)

Animations tout public – col & salle des sports de St Christo en Jarez

- **Démonstrations de monocycles, vélos couchés (VPH véhicules à propulsion humaine), vélos à 2 (tandems), vélos anciens, vélos de randonnée, vélos de course, vélos urbains...**
- **Dédicace de livres et BD consacrés au vélo :**
 - Jean Noël Blanc (La légende des cycles, Le Tour de France n'aura pas lieu, Le grand braquet), Jean de la Ciotat (Jean de la Ciotat confirme),
 - Bernard Chaussinand (Claudius Boulrier, pionnier du dérailleur et disciple de Vélocio, Jaonny Panel, le chemineau),
 - Franck Fournier-Bruno Moreau (Le grand pèlerinage, histoire d'une passion cyclomythique),
 - (et sous réserve) Didier Tronchet (Petit traité de Vélosophie), Garrera Julié (Vélomaniacs), Jenfevre (On the rock, histoires de VTT), Ayats et Durbec (Doping or not doping)...
- **Production d'énergie cycliste**
- **Projections de courts métrages sur le thème du vélo**
- **Grand jeu « Qui veut gagner des maillons ? »**
- **Animations musicales**



COL, Sauvegarde des Coteaux du Jarez, <http://www.SCJarez.org>